

ZENLINE  
ARCHITECTURE SYSTEMS

ZENLINE  
ARCHITECTURE SYSTEMS

ZENLINE FLY LIGHT



# TENDENCIAS DEL MERCADO

## Correderas minimalistas

1-Los carros se insertan normalmente en el marco del suelo o en el travesaño de la hoja corredera.

2-El riel de suelo requiere instalación con obra de albañilería.

3-Permite crear grandes superficies acristaladas.

4-También hay versiones disponibles para cargas de hasta 800 kg y para ventanas de hasta 28 m<sup>2</sup>.



## Correderas minimalistas

VENTAJAS	DESVENTAJAS
Hasta un 98% de porción de vidrio	Requiere una <b>INSTALACIÓN</b> muy precisa y no admite <b>DEFORMACIONES</b> con el paso del tiempo.
Perfiles con sección transversal muy reducida	No se puede utilizar en una <b>RENOVACIÓN</b> a menos que sea muy <b>INVASIVA</b>
Posibilidad de ocultar completamente el marco dentro de la pared.	<b>ENSAYOS:</b> Resultados discretos en las pruebas de estanqueidad al aire y al agua, utiliza solo cepillos para la estanqueidad.
Buen nivel de seguridad	<b>CONSTRUCCION</b> con sobre costes de ejecución de obra, albañilería y fontanería.
Cumple plenamente las peticiones de los arquitectos.	<b>Cierres de 1 ó 2 puntos</b>

## Instalación de puertas correderas minimalistas



SISTEMA ELEVABLE

Corredora elevable



FLY LIGHT



## Correderas elevables

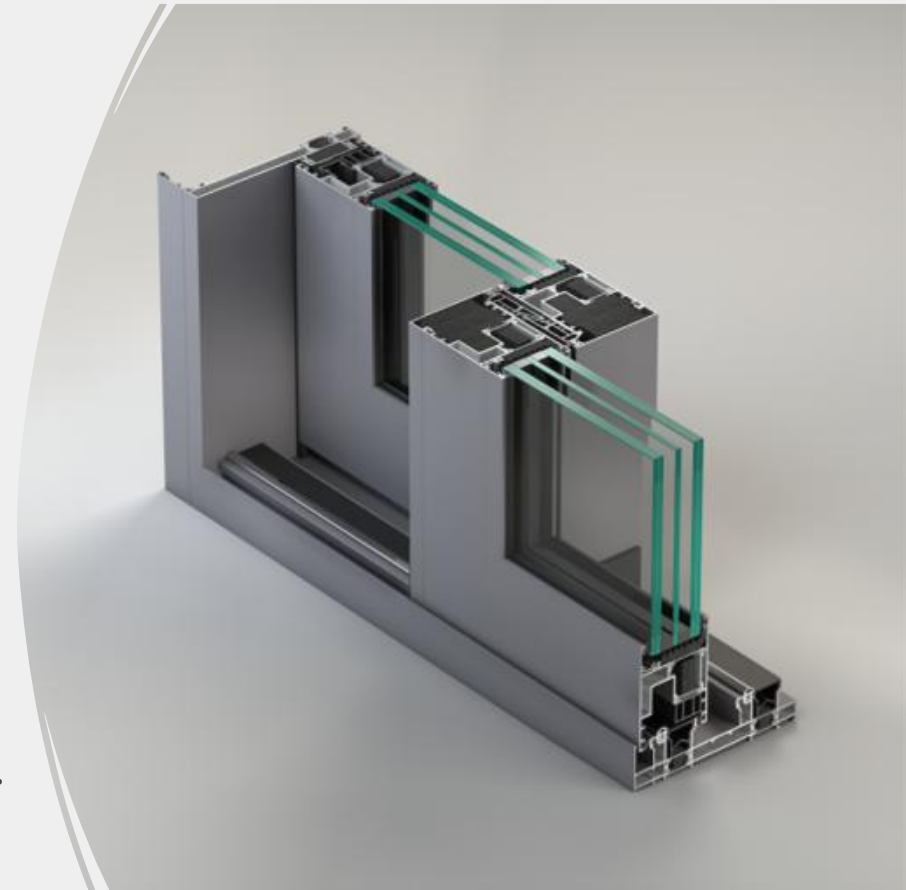
1-Las versiones actuales son aptas para puertas de hasta 3,2 m de longitud y 410 kg de peso (con versiones especiales).

2-La cerradura y los carros se insertan en la Hojas.

3-La puerta, accionada mediante una manilla especial, se eleva teóricamente 8 mm.

4-Los carros se deslizan en una guía de suelo.

5-Los perfiles perimetrales superan los 100 mm.



## Correderas elevables

<b>VENTAJAS</b>	<b>DESVENTAJAS</b>
Solución muy extendida y conocida	La motorización no es cómoda de instalar.
También utilizable en reformas.	Carros fijos y deformables
Buen rendimiento en aire y agua. Utiliza juntas de EPDM.	Los perfiles son muy anchos, lo que incrementa la $U_f$ y empeora el valor térmico $U_w$
Muy buen rendimiento al Agua, el marco inferior y gomas alrededor garantiza la protección al agua.	Requiere mantenimiento periódico para mantener las ruedas y el umbral intactos.
Todos los fabricantes de extrusoras y accesorios producen este hardware.	Tamaño del perfil no acorde a las tendencias del mercado. 73% entrada luz.

¿Por qué utilizar el sistema FLYLIGHT?

REVOLUCIONAMOS EL CONCEPTO DEL

# minimalismo

EN LAS ELEVABLES DE ALUMINIO

## ZENLINE FLY LIGHT

- 1- Garantizamos el rendimiento del sistema corredizo elevable incluso con hojas mínimas.
- 2- Ofrecemos marcos de aluminio con mayor, cobertura de vidrio.
- 3- No se requiere preparación especial para la instalación, ni siquiera en renovaciones.
- 4- Cumple totalmente con los requisitos de los arquitectos.



## ZENLINE FLY LIGHT

5 -Se utilizan juntas y tapones de silicona para garantizar el rendimiento a lo largo del tiempo.

6 -Utiliza un solo carril superior y perfiles a la vista ocultos o realmente MÍNIMOS.

7- La versión con elevación MOTORIZADA, puede OCULTARSE COMPLETAMENTE EN LA PARED.

8- Esfuerzo de maniobra reducido y sin umbral para cumplir con la eliminación de barreras arquitectónicas.



La única corredera elevable sin umbral con  
**los montantes y los travesaños más finos de la historia**

Fabricada bajo los más altos estándares de calidad  
**En las Islas Baleares**

Y con los mejores valores de aislamiento del sector

**Doble acristalamiento**  
**Uw 1,17 (W/M2k)**

Las prestaciones de nuestras puertas y ventanas son tan elevadas que podemos utilizar doble acristalamiento allí donde otros fabricantes se ven obligados a instalar un triple acristalamiento para obtener los mismos resultados

# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS

Hasta 450 kg por hoja

**1-** Sin carril en el suelo ni umbral

**2-** Acristalamiento de hasta el 97% del hueco arquitectónico



**3-** Marco de hoja oculto

**4-** Grosor del marco de sólo 68 mm

Posibilidad de ocultar el marco Lateral en obra

ZENLINE FLY LIGHT

# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS

**5-** Perfil de cruce con rotura de puente térmico de altas prestaciones en sólo 21 mm de grosor.

Se sustituye la poliamida por un Material Plástico sin vidrio (ASA)



**6-** Sección vista del marco Superior de 134 mm

**7-** Sistema de travesaño-carro extremadamente fácil de instalar y ajustar

ZENLINE **FLY LIGHT**

# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS

**8-** Marco de ventana resistente y duradero gracias al apoyo del peso en el suelo con la ventana cerrada

**9-** Juntas y tapones de silicona con efecto ventosa para garantizar una gran resistencia a la intemperie



ZENLINE FLY LIGHT

# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS



1) Sin carril en el suelo ni umbral

2) Perfil central de sólo 21 mm de grosor

3) Hoja oculta en el marco



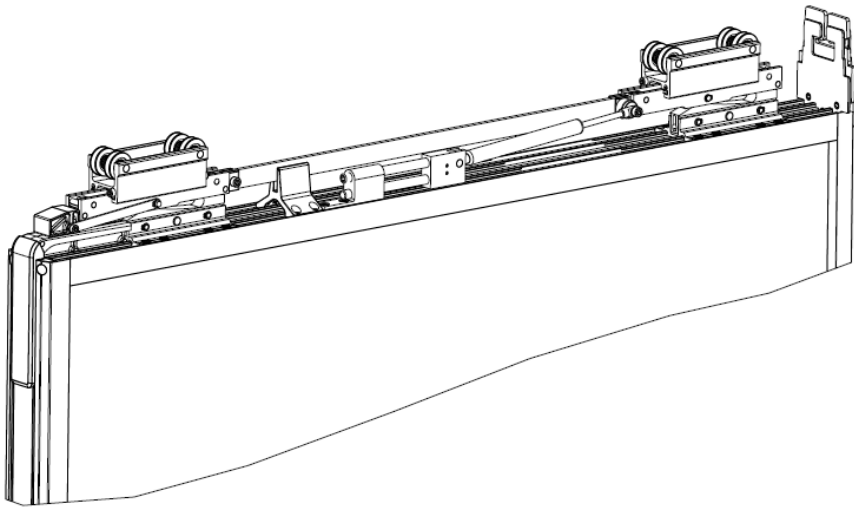
**Elevación manual o  
Motorizada**



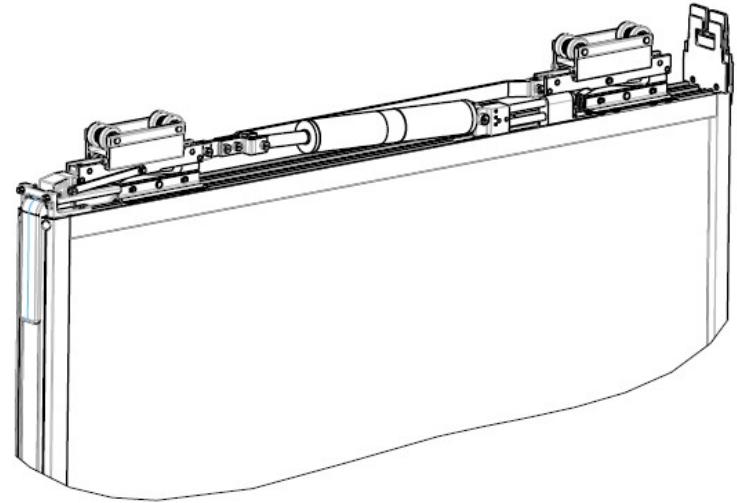
# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS

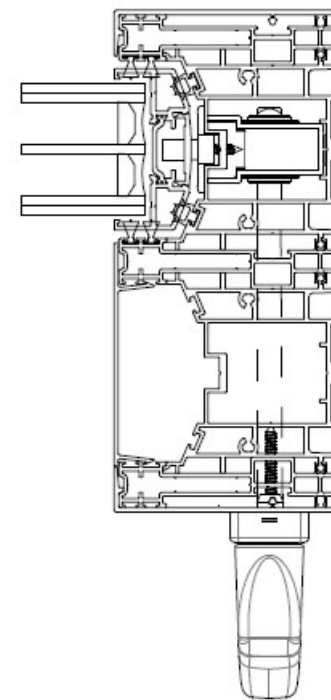
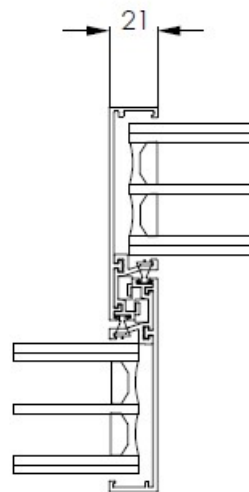
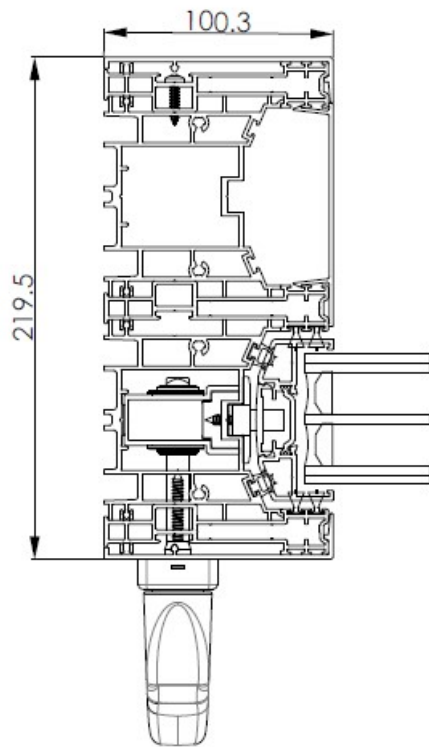
Versión manual



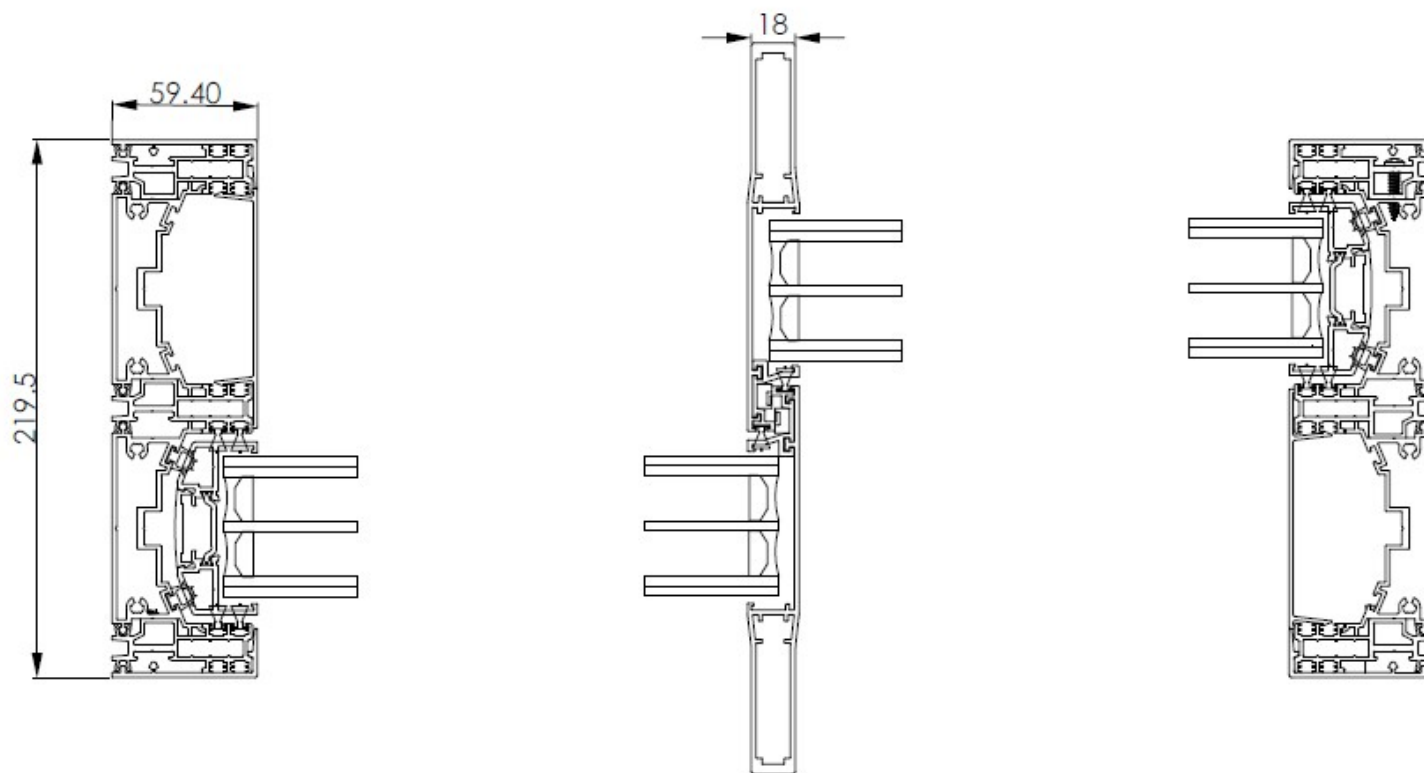
Versión motorizada



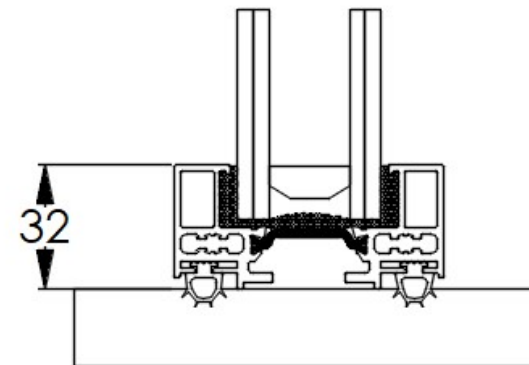
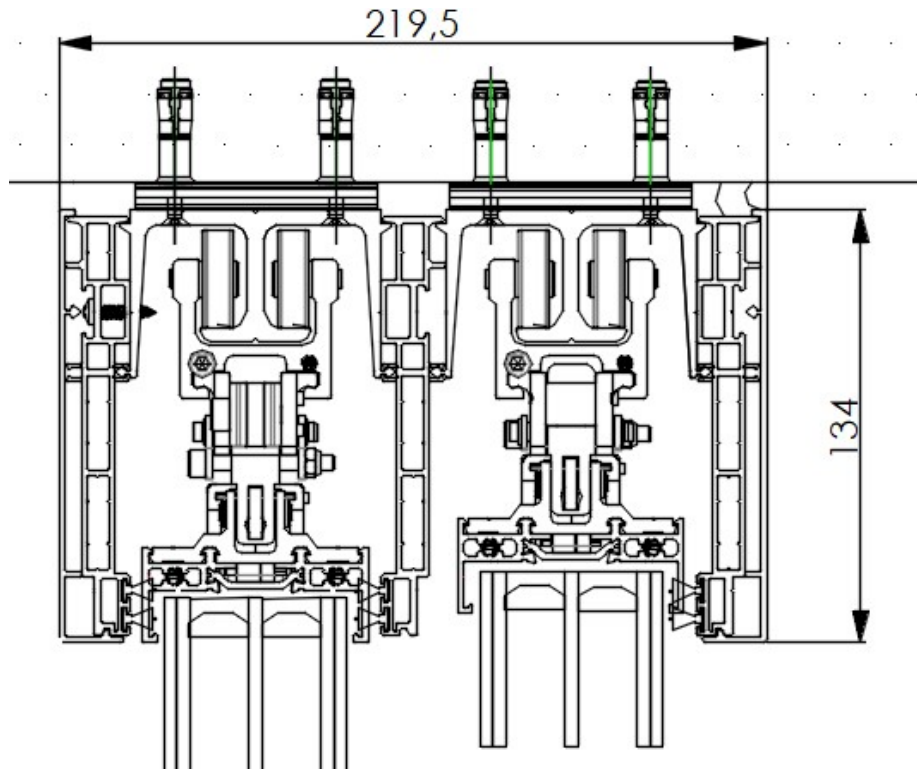
## Versión manual



## Versión motorizada



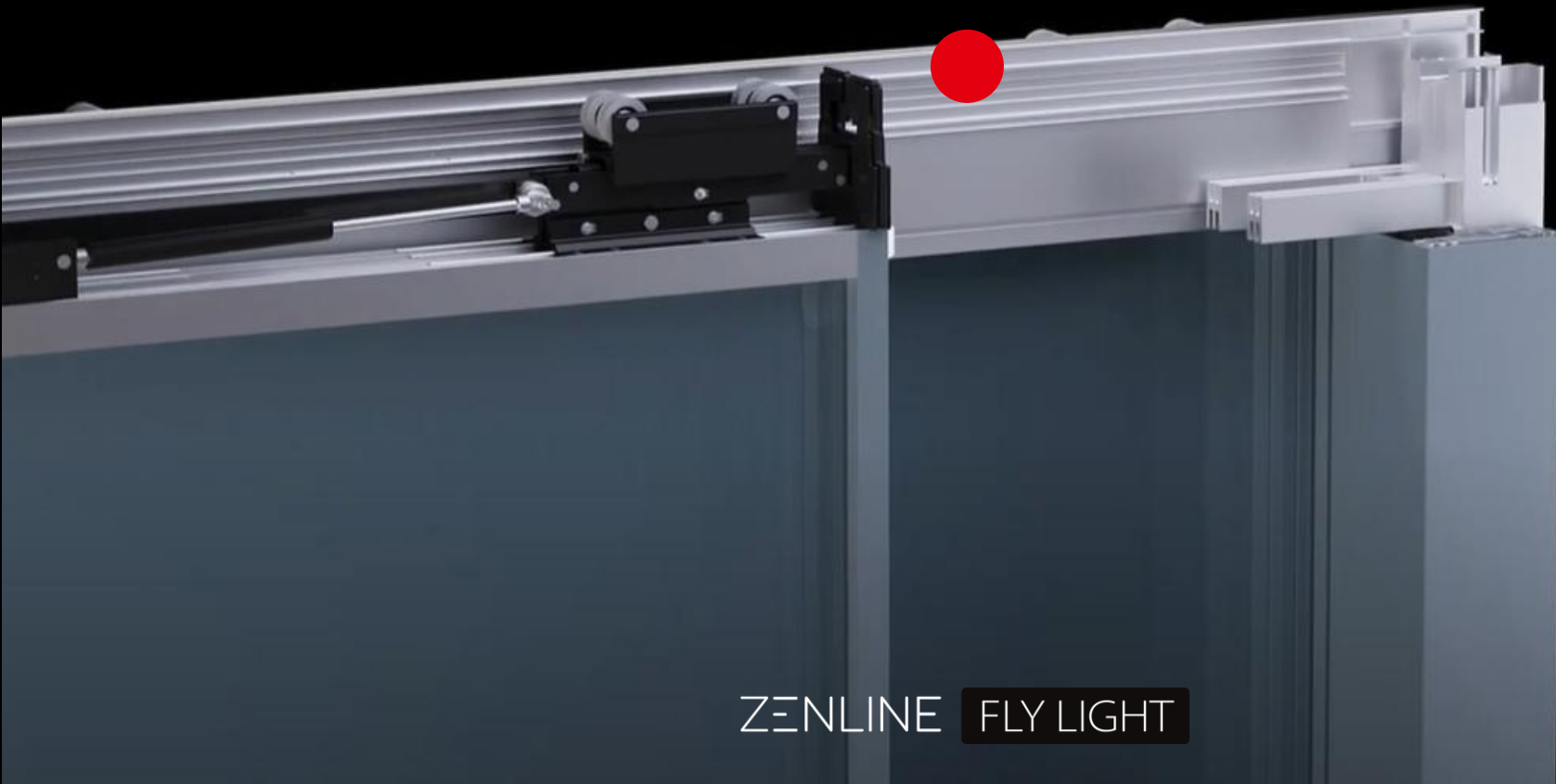
## Travesaño superior y sección inferior de la hoja



# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS

Los carros situados en la parte superior (en la zona más protegida)  
reducen el desgaste y la necesidad de mantenimiento



ZENLINE FLY LIGHT

# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS



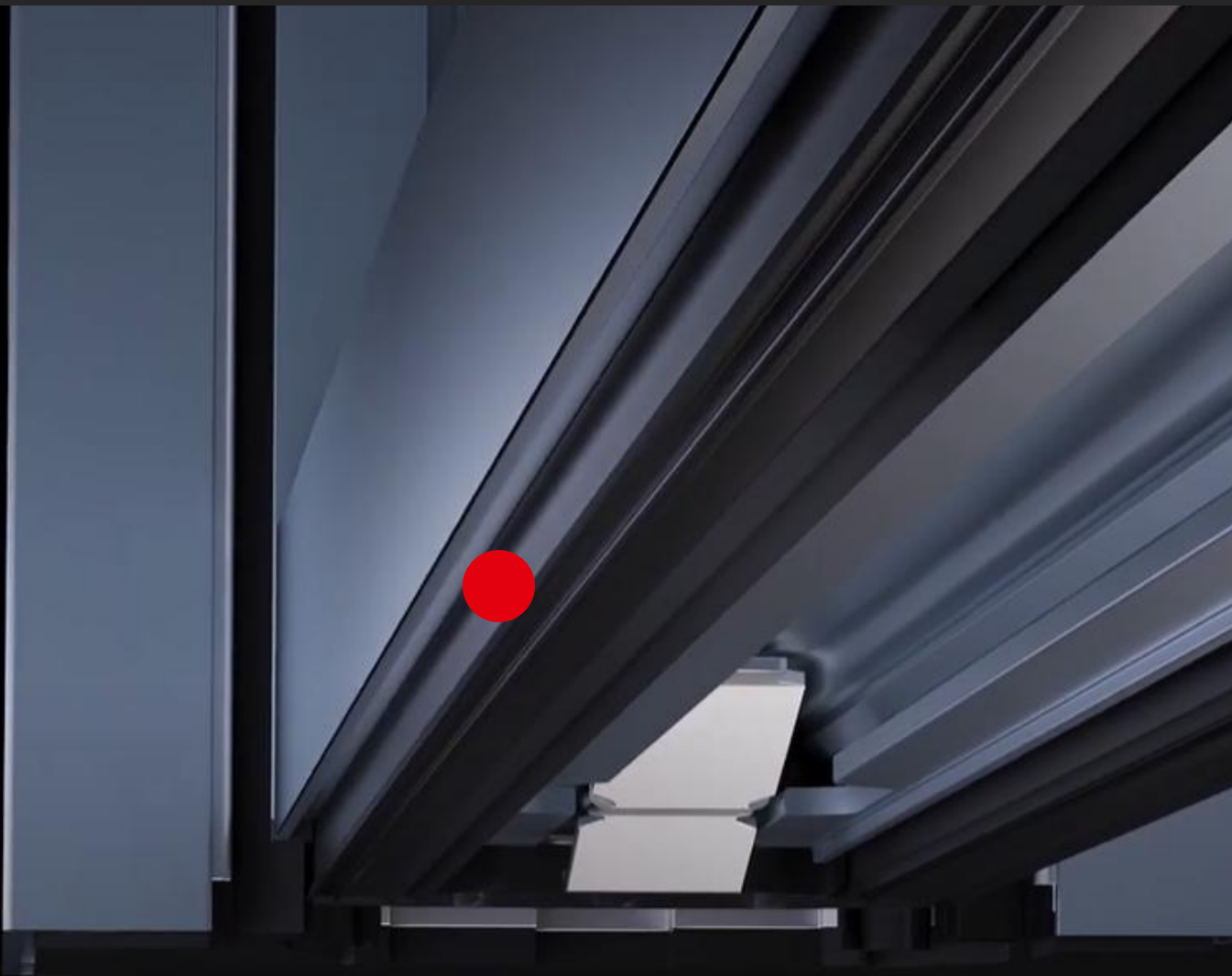
Los pasadores en el suelo que se levantan magnéticamente al pasar la ventana contribuye a que sea una de las correderas elevables más seguras llegando a un **nivel RC2 de seguridad**.

ZENLINE FLY LIGHT

Posibilidad de  
colocación en fachada

Gomas de estanqueidad que  
aíslan a niveles muy elevados  
sin dejar paso al aire o al agua.

Estanqueidad completa  
en el cruce de hojas



# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS

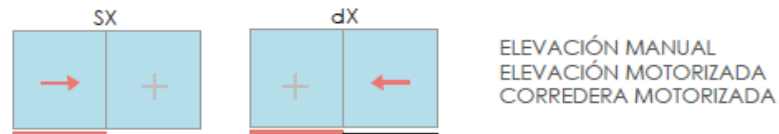
## Fácil de instalar en cualquier contexto

Es posible instalar el marco de la ventana sin tener que recurrir a largas obras de albañilería ni costosos sistemas de drenaje

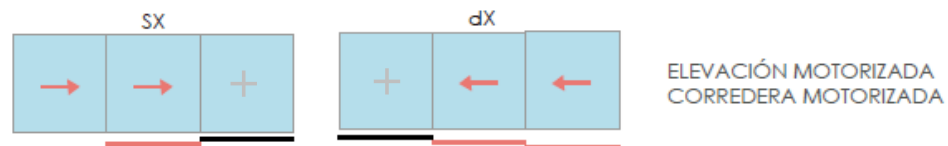
- No requiere drenaje ni preinstalación en la parte inferior.
- Optimización de materiales y reducción de costes
- Elimina las complicaciones de instalar desagües en plantas superiores

ZENLINE FLY LIGHT

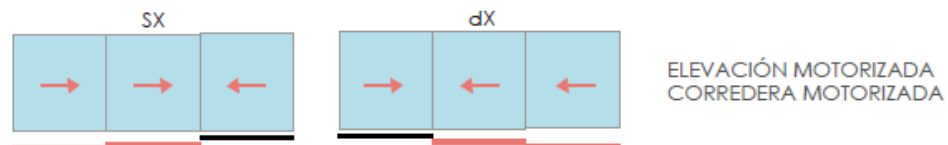
**T1** Una puerta móvil y una puerta fija



**T2** Dos puertas móviles y una puerta lateral fija



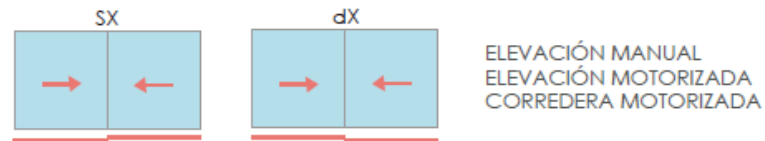
**T2+** Tres puertas móviles



**T3** Una puerta móvil que desaparece



**T4** Dos puertas móviles



**T5** Dos puertas laterales fijas y dos puertas móviles centrales

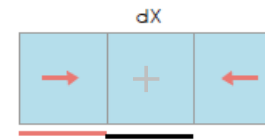
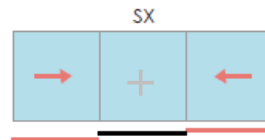


**T6** Dos puertas móviles laterales con panel fijo central



ELEVACIÓN MOTORIZADA  
CORREDERA MOTORIZADA

**T7** Dos puertas móviles laterales y una fija central



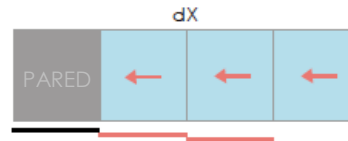
ELEVACIÓN MOTORIZADA  
CORREDERA MOTORIZADA

**T8** Dos puertas móviles que desaparecen



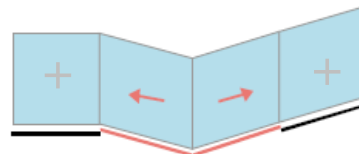
ELEVACIÓN MOTORIZADA  
CORREDERA MOTORIZADA

**T9** Tres puertas móviles retráctiles



ELEVACIÓN MOTORIZADA  
CORREDERA MOTORIZADA

**T10** Dos puertas fijas y dos puertas móviles con cierre de esquina



ELEVACIÓN MOTORIZADA  
CORREDERA MOTORIZADA

## Datos técnicos principales:

PRESTACIONES DEL SISTEMA	DOBLE ACRISTALAMIENTO	TRIPLE ACRISTALAMIENTO
Parte transparente	Hasta el 97%	Hasta el 97%
Permeabilidad al aire (EN 12207)	Clase 4	Clase 4
Estanqueidad al agua (EN 12208)	Hasta la clase E1050	Hasta la clase E1050
Resistencia a la carga del viento (EN 12210)	Hasta la clase C5	Hasta la clase C5
Aislamiento Acústico (EN ISO 717-1)	Hasta 37 dB	Hasta 44 dB
Seguridad (ENV 1627)	RC2	RC2
Coefficiente de transmitancia térmica (EN 1007)	$U_w = 1,17 \text{ W/m}^2\text{K}$	$U_w = 0,68 \text{ W/m}^2\text{K}$

### Permeabilidad al aire (UNE-EN 12207)

La norma UNE-EN 1026:2000 establece el método de ensayo para determinar la permeabilidad al aire de ventanas y puertas. Este ensayo mide la cantidad de aire que pasa a través del cerramiento cuando se aplica una diferencia de presión entre el interior y el exterior, evaluando así su capacidad de aislamiento.

#### Procedimiento del ensayo:

1. **Instalación del cerramiento:** La ventana o puerta se instala en un marco de prueba en condiciones de uso real.
2. **Aplicación de la presión de aire:** Se aplica una presión de aire controlada que incrementa gradualmente entre el interior y el exterior del cerramiento.
3. **Medición del flujo de aire:** Se mide la cantidad de aire que pasa a través del cerramiento en cada nivel de presión.
4. **Determinación de la clasificación:** La clasificación final se basa en la cantidad de aire que pasa a través del cerramiento, expresada en metros cúbicos por hora por unidad de longitud de junta ( $\text{m}^3/\text{h} \cdot \text{m}$ ) o por unidad de superficie ( $\text{m}^3/\text{h} \cdot \text{m}^2$ ).

#### Clasificación:

**Clases:** La permeabilidad al aire se clasifica en varias clases (0 a 4), donde la clase 4 representa la menor permeabilidad y, por lo tanto, la mejor eficiencia en aislamiento.

#### Resumen:

El ensayo UNE-EN 1026:2000 mide la cantidad de aire que pasa a través de ventanas y puertas bajo una diferencia de presión, clasificándolas según su capacidad para limitar el flujo de aire y mejorar la eficiencia energética y el confort interior

### Clasificación de la estanqueidad al agua según (UNE-EN 12208)

La norma especifica el método de ensayo para determinar la capacidad de ventanas y puertas para resistir la penetración de agua bajo condiciones de presión controladas. Este ensayo es fundamental para evaluar la impermeabilidad de los cerramientos y asegurar su rendimiento en condiciones de lluvia y viento.

#### Procedimiento del ensayo:

- 1. Preparación del cerramiento:** La ventana o puerta se instala en un banco de pruebas de acuerdo con las condiciones normales de uso.
- 2. Aplicación de la presión de agua:** Se aplica agua a la superficie exterior del cerramiento mientras se incrementa gradualmente la presión en intervalos de 5 a 10 minutos.
- 3. Observación de filtraciones:** Se observa si hay alguna penetración de agua a través del cerramiento en cada nivel de presión.
- 4. Determinación de la clasificación:** La clasificación final se basa en la máxima presión soportada sin filtraciones durante el tiempo estipulado.

#### Clasificación:

**Clases:** La estanqueidad al agua se clasifica en varias clases (1A a 9A), siendo 9A la que indica mayor resistencia a la penetración de agua.

#### Resumen:

El ensayo UNE-EN 1027:2000 mide la resistencia de ventanas y puertas a la penetración de agua bajo presión, clasificándolas según su capacidad para soportar diferentes niveles de presión sin permitir filtraciones.

### Resistencia a la carga de viento (UNE-EN 12203)

La norma UNE-EN 12211:2000 especifica el método de ensayo para determinar la resistencia de ventanas y puertas a la carga de viento. Este ensayo evalúa la capacidad del cerramiento para soportar fuerzas de viento sin sufrir daños o deformaciones que comprometan su funcionalidad y seguridad.

#### Procedimiento del ensayo:

- 1. Instalación del cerramiento:** La ventana o puerta se monta en un marco de prueba en condiciones reales de uso.
- 2. Aplicación de la presión de viento:** Se aplica una presión de aire controlada que simula las fuerzas del viento, aumentando gradualmente hasta alcanzar niveles predefinidos.
- 3. Medición de la deformación:** Durante el ensayo, se mide la deformación del cerramiento bajo diferentes niveles de presión.
- 4. Evaluación del rendimiento:** Se evalúa si el cerramiento mantiene su integridad estructural y funcionalidad bajo la carga de viento aplicada.

#### Clasificación:

**Clases:** La resistencia a la carga de viento se clasifica en varias clases (A1 a C5), donde C5 representa la mayor resistencia.

#### Resumen:

El ensayo UNE-EN 12211:2000 mide la resistencia de ventanas y puertas a la presión del viento, clasificándolas en función de su capacidad para soportar fuerzas sin deformarse ni perder funcionalidad.

# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS



VER VIDEO

# ZENLINE

ARCHITECTURE SYSTEMS

Fabricado en las Islas Baleares



TITAWIN